



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22 июля 2009 г. № 600

МОСКВА

### О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 18 мая 2001 г. № 384

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 18 мая 2001 г. № 384 "О Программе структурной реформы на железнодорожном транспорте" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 23, ст. 2366; 2004, № 52, ст. 5482).

Председатель Правительства  
Российской Федерации



В.Путин

**УТВЕРЖДЕНЫ**  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 22 июля 2009 г. № 600

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**которые вносятся в постановление Правительства**  
**Российской Федерации от 18 мая 2001 г. № 384**

1. В подпункте "а" пункта 5:  
в абзаце первом слова "пассажирские перевозки в дальнем следовании," исключить;  
абзац третий исключить.
2. Пункт 6 дополнить абзацем следующего содержания:  
"Основной задачей третьего этапа является создание дочернего акционерного общества открытого акционерного общества "Российские железные дороги", осуществляющего деятельность в сфере пассажирских перевозок в дальнем следовании, на базе имущества открытого акционерного общества "Российские железные дороги", необходимого для осуществления целевых видов деятельности в сфере железнодорожных пассажирских перевозок в дальнем следовании, и прежде всего на базе имущества, которым в установленном порядке наделено самостоятельное структурное подразделение открытого акционерного общества "Российские железные дороги", осуществляющее пассажирские перевозки в дальнем следовании."
3. В разделе II "Основные направления структурной реформы на железнодорожном транспорте" Программы структурной реформы на железнодорожном транспорте, утвержденной указанным постановлением:
  - а) в подразделе "Организационно-правовое обособление самостоятельных структурных образований, осуществляющих отдельные виды деятельности" подраздела "Второй этап реформы (2003 - 2005 годы)":  
в абзаце восьмом слова "пассажирские перевозки в дальнем следовании," исключить;

абзац девятый после слов "акционерных обществ" дополнить словами ", созданных на втором этапе,";

абзацы тринадцатый - двадцать первый и двадцать четвертый исключить;

б) абзацы четырнадцатый и пятнадцатый подраздела "Третий этап реформы (2006 - 2010 годы)" заменить текстом следующего содержания:

"На третьем этапе реформы создается дочернее акционерное общество открытого акционерного общества "Российские железные дороги" - Федеральная пассажирская компания, осуществляющая деятельность в сфере пассажирских перевозок в дальнем следовании.

Федеральной пассажирской компании принадлежат:

пассажирские вагоны, депо и пункты технического обслуживания;

имущество пассажирского хозяйства;

локомотивы, используемые для осуществления перевозок пассажиров в поездах дальнего следования.

Тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом подлежат государственному регулированию в соответствии с законодательством о естественных монополиях."

---